

# 渝昆铁路江津北牵引站 220 千伏外部供电工程

## 竣工环境保护验收意见

2025 年 6 月 6 日，国网重庆市电力公司组织召开了渝昆铁路江津北牵引站 220 千伏外部供电工程竣工环境保护验收会。参加会议的有：国网重庆市电力公司建设分公司（建设单位）、国网重庆市电力公司经济技术研究院（技术评审单位）、福建永福电力设计股份有限公司（设计单位）、重庆市送变电工程有限公司（施工单位）、四川公众项目咨询管理有限公司（监理单位）、重庆宏伟环保工程有限公司（环评单位、验收调查单位）、重庆市辐射技术服务中心有限公司（验收监测单位）等单位及特邀专家，会议成立了验收组（名单附后）。

会议听取了建管单位关于工程建设和环境保护实施情况的汇报，验收调查单位关于工程竣工环境保护验收调查情况的汇报，并审阅了相关资料。经认真讨论、审议，形成验收意见如下：

### 一、工程建设基本情况

本工程位于重庆市九龙坡区西彭镇，建设内容为：

（1）黄荆堡～江津北牵第一回 220kV 线路工程包括 4 个子项：

1) 新建 220kV 黄牵东线（调度名为 220kV 黄牵东线）：220kV 黄牵东线起点为黄荆堡 220kV 变电站，终点为江津北牵引站。新建线路全长约 3.017km，其中单回单分裂架设长约 0.921km，与 220kV 海黄北线同塔双回单分裂架设长约 2.096km。

2) 220kV 黄城北线改造（调度名为 220kV 海黄北线）：拆除线路长约 2×2.4km，新建线路全长约 2.493km，起点为海黄北 120 号塔，终点为

黄荆堡 220kV 变电站。其中单回单分裂架设长约 0.397km，与 220kV 黄牵东线同塔双回单分裂架设长约 2.096km。

3) 220kV 圣黄南北线改造：拆除线路长约  $2 \times 1.33$ km，新建同塔双回双分裂架设线路全长约  $2 \times 1.344$ km，起点为 220kV 圣黄南北线原 18 号塔，终点为黄荆堡 220kV 变电站。

4) 新建 220kV 临时线路：线路全长约 0.845km，单回双分裂架空架设。

(2) 黄荆堡~江津北牵第二回 220kV 线路工程包括 4 个子项：

1) 新建 220kV 黄牵西线（调度名为 220kV 黄牵西线）：220kV 黄牵西线起点为黄荆堡 220kV 变电站，终点为江津北牵引站。新建线路全长约 3.211km，其中与 220kV 海黄南线同塔双回单分裂架设长约 0.942km，单回单分裂架设长约 2.269km。

2) 220kV 黄城南线改造（调度名为 220kV 海黄南线）：拆除线路长约  $2 \times 1.412$ km，新建线路全长约 1.415km，起点为海黄南 128 号塔，终点为黄荆堡 220kV 变电站。其中单回单分裂架设长约 0.473km 与 220kV 黄牵西线同塔双回单分裂架设长约 0.942km。

3) 220kV 井黄西线改造：拆除线路长约 0.43km，新建单回双分裂架空线路全长约 0.388km，起点为原 220kV 井黄西线 69 号塔，终点为黄荆堡 220kV 变电站。

4) 新建 110kV 临时线路：线路全长约 0.206km，单回单分裂架空架设，调整 110kV 马塘线 22 号~23 号线路弧垂 0.185km。

(3) 扩建黄荆堡 220kV 变电站 220kV 间隔 2 个；调整站内 220kV 间隔接线顺序；完善相关一、二次设备。

## 二、工程变动情况

根据《关于印发<输变电建设项目重大变动清单(试行)>的通知》(环办辐射(2016)84号),与环评阶段相比,本工程不存在重大变动。

## 三、环境保护设施及措施落实情况

本工程按照环境影响报告表及其批复文件提出的要求,落实了生态保护措施。

## 四、工程建设对环境的影响

经验收监测和调查,本项目电磁环境及声环境监测结果均满足国家相关标准要求,对生态环境影响较小。

## 五、验收结论

“渝昆铁路江津北牵引站 220 千伏外部供电工程”环境保护手续齐全,落实了环境影响报告表及其批复文件要求,各项环境保护措施和设施有效,验收调查符合相关技术规范,验收组同意本工程通过竣工环境保护验收。

## 六、后续要求

进一步加强工程运行期巡查、环境管理。

验收组专家签字: 潘旭玲 陈懿 杨磊

2025 年 6 月 6 日